

LE PROJET

Description

LA TOUR DE SAUSSY

Elle est le dernier vestige d'un système d'adduction d'eau original et complexe destiné à alimenter le village et un château. Construit en 1876/1878, cet édifice est le seul château d'eau de France dont la pompe était actionnée par une éolienne !

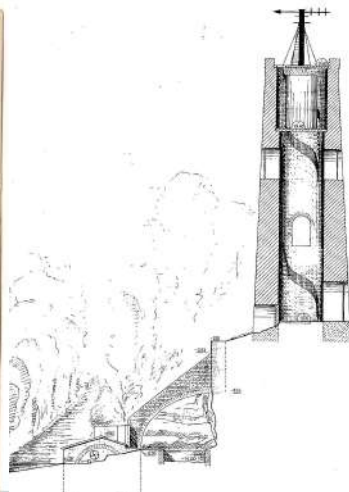
C'est l'ingénieur Paul BREDIN, qui imagina et finança la construction de cette machinerie étonnante ; il avait fait fortune dans l'industrie de la soie et s'était installé à Saussy.

Inexplicablement oubliée pendant 120 ans et de ce fait jamais modifiée ni retouchée, la tour de Saussy constitue un remarquable témoignage de l'architecture industrielle du XIXème siècle appliquée à l'hydraulique. Elle doit être sauvée et mise en valeur.

UN PROJET D'AMENAGEMENT

Après la sécurisation et la restauration du bâtiment, nous souhaitons aménager une promenade entre le lavoir et la citerne, au pied de la tour. Des panneaux expliqueront le fonctionnement passé de cet ensemble unique. Les mécènes ayant contribué à la restauration de la tour y seront remerciés.

Ensuite, nous réhabiliterons l'extraordinaire escalier en spirale qui épouse la paroi intérieure de la tour et donne accès à la terrasse, au pied du mat de l'éolienne. A 590 m d'altitude, le panorama est fantastique et justifierait l'installation d'une table d'orientation.



LA TOUR EST EN GRAVE PERIL

Le parement du mur ouest se délite sur plusieurs dizaines de mètres carrés, des pierres s'en détachent et tombent. Suite à une chute de pierres intervenue le 13 janvier 2019, nous avons purgé la corniche, fixé un grillage et une bâche anti-infiltrations (photo en bas à droite).

SOUTENEZ LE PROJET !

La restauration de la tour passe par des travaux coûteux et urgents, que ni la commune de 104 habitants, ni le propriétaire ne peuvent prendre en charge. La première tranche (élagage, échafaudage, démolition partielle du mur abîmé, maçonnerie pour reconstruction) représente un investissement d'un minimum de 120 000 euros. C'est pourquoi nous organisons en partenariat avec la Fondation du patrimoine une souscription publique.

Habitants, visiteurs ou amis du patrimoine, particuliers ou entreprises, vous pouvez vous engager à nos côtés. Soutenez nous en faisant un don par chèque ou via le site sécurisé de la Fondation du patrimoine !

Mobilisons-nous !

Montant des travaux	120 000 €
Objectif de collecte	120 000 €
Début des travaux	Fin 2019-début 2020

Crédit photos © Fondation du patrimoine



BON DE SOUSCRIPTION

► **Oui, je fais un don** pour aider la restauration de

/ D 7 R X U G H 6 D X V V \

Et j'accepte que mon don soit affecté à d'autres actions de la Fondation du patrimoine, si la collecte dépasse le montant initial et que le porteur de ce projet de souscription de restauration n'aboutit pas dans un délai de cinq années après l'annonce de la présente souscription ou n'était pas conforme au programme de travaux validé initialement.

Sur notre site internet

www.fondation-patrimoine.org/0000
ou en scannant le QR code ci-contre.

Je m'engage mon reçu fiscal directement sur mon compte donateur.



Par chèque

Je complète les informations ci-dessous et je retourne ce bon de souscription accompagné de mon règlement à l'ordre de :

Fondation du patrimoine

/ D 7 R X U G H 6 D X V V \

Le montant de mon don est de _____

Nom ou Société : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

E-mail : _____

Téléphone : _____

/HUHoxILVFDORXVVHUDDGUHVpSDUHPDLOHJWDEOLJODMQRQ
GHOpPHXU GRPLLOLpJ ODGUHVH ILXUDQWU OH FTXH 6L
RXVVRXBLWUHFRLUSDUFRXUULHUSRVVOPHUFLGHFRFKU
ODFDVHFLFRUWH

► \$ € € •

Pour l'année en cours, au titre de l'impôt :

sur le revenu sur les sociétés

	50 €	200 €	500 €
Coût réel après réduction de l'impôt sur le revenu	17	68	170
(Réduction d'impôt à hauteur de 66% du don et dans la limite de 20% du revenu imposable)			
Coût réel après réduction de l'impôt sur les sociétés	20	80	200
Réduction d'impôt de 60% du don et dans la limite de 5% du chiffre d'affaires HT			

* .FSDJ EF CJO PMPJS WWT SFQPSUFS BVNFOUJJPOT MHBMT DPQDFSOBU MMJHCJMJU' MB EEUVDJPO GJTDMBF BV WBT EV EPDVNFUO